



重要 必ずお読みください。

私たちは、事実に基づき理解しやすいカタログ制作に努めています。製品の説明（表現・仕様・寸法・計測値・評価・性能比較を含む）はいずれも発行日現在において入手可能な情報に基づいています。製品説明は正確を期しておりますが、誤表記・変更等の可能性も排除できず、完全な正確性は保証できかねます。ハーレーダビッドソンは、本誌に記載したすべての製品について、予告なく、またいかなる義務を負うことなく、その価格・スペックを変更、あるいは製品の変更・製造中止をする場合があります。注意：本誌に掲載する仕様車両やアクセサリーは、一部地域で購入又は使用ができない場合があります。製品の詳細については、お近くのハーレーダビッドソン正規ディーラーにてご確認ください。

ハーレーダビッドソン正規ディーラーにより品揃えは異なります。表示の価格は2023年6月1日現在の消費税込みメーカー希望小売価格です。なお価格は予告なく変更することがあります。価格はハーレーダビッドソン正規ディーラーにより異なる場合があります。ハーレーダビッドソン公式オンラインショップが受けた注文はすべてHarley-Davidson Motor Companyが販売ディーラーのエージェントとして受理・出荷します。本カタログに記載されているすべての製品について、ハーレーダビッドソンはいつでも予告なく、また、顧客に対するいかなる義務も負うことなく、その製造を中止、あるいはその仕様・設計を変更する権利を保持します。いずれの製品についても在庫状況・納期はハーレーダビッドソン正規ディーラーにより異なります。

商標：All For Freedom Freedom For All, Aluminator, Badlander, Bar & Shield logo, Blackline, Boom!, Brawler, Breakout, CoolFlow, Cross Bones, Cruise Drive, Custom Coverage, Custom Vehicle Operation, CVO, Dark Custom, Daymaker, Destroyer, Detonator, Deuce, Diamond Back, Diamondback, Digital Technician, Disc Glide, Dominion, Dyna, Eagle Iron, Electra Glide, Electra Glo, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Freewheeler, Get-A-Grip, Hard Candy Custom, Harley, Harley-Davidson, Harley-Davidson Street, Harley Owners Group, HD, HDMC, H-D, H-D1, Heritage Softail, Heritage Springer, H.O.G., HOG, Hog Ties, HoldFast, Hugger, Iron 883, Kahuna, Low Rider, Night Rod, Night Train, Nightster, Profile, Reach, Reflex, Revolution, Revolution X, Road Glide, Road King, Roadster, Road Tech, Road Zeppelin, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Signature Series, Softail, Softail Slim, Spectra Glo, Sport Glide, Sportster, Springer, Street, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Street Stalker, Sturgis, Sundowner, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, SuperLow 1200T, Switchback, SYN3, Tallboy, ThunderStar, Tomahawk, Tour Glide, Tour-Pak, Tri Glide, T-Sport, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, V-Rod Muscle, VRSC, Wide Glide, Willie G, XR1200, XR1200X, Harley-Davidson Genuine Motor Parts及びGenuine Motor Accessories のロゴについて登録商標はH-D U.S.A., LLC.に帰属します。その他の商標の権利についてはそれぞれの所有者に帰属します。

本カタログ記載のパーツやアクセサリーを販売・使用したことで、その購入者にハーレーダビッドソンの特許に係るライセンス製造権等の権利が移譲されることはありません。

©2023 H-D or its Affiliates. H-D, Harley, Harley-Davidson, バー&シールドロゴはいずれもH-D U.S.A., LLC.に帰属する登録商標です。他社の商標の権利についてはそれぞれの所有者に帰属します。

HARLEY-DAVIDSON® GENUINE MOTORCYCLE PARTS & ACCESSORIES

ハーレーダビッドソン純正モーターパーツ&アクセサリー 2023年6月



ハーレーダビッドソン純正パーツ&アクセサリで
ワンランク上のモーターサイクルライフを。

スクリーミンイーグル パフォーマンス

3

ハーレーダビッドソン オーディオ パワードバイ ロックフォードフォズゲート

5

ウインドシールド

6

サドルバッグガード

15

カラーマッチド アクセサリー

16

スクリーミンイーグル/オーリンズ サスペンション

21

デコラティブ&トリム

24

クリーニング

28

NEW PRODUCT CATALOG '23

スクリーミンイーグル パフォーマンス

スクリーミンイーグル エアクリナー エクストリームウェッジ

ミルウォーキーエイトエンジンの吸気抵抗を軽減し、エアフローの効率化を実現するスクリーミンイーグルエクストリームフロー エアクリナーキット。エンジンの吸気量を増やすことで、すべての回転域でパワーアップを実感できます。

- 究極のオープンフェイスデザイン、K&N製ウォッシュアップオイルドコットンフィルターの採用により、エアフローの最大化を実現。パフォーマンスを追求した、アイコンニックなミルウォーキーエイトウェッジシェイプ。従来のエアクリナーに比べ、吸気量22%増。エアクリナーカバー不要
- 大排気量エンジンにも十分な吸気可能な設計。150hp以上のエンジン出力にも対応
- ステージIVパーツ大口径スクリーミンイーグル68mmスロットルボディ用。ただし、標準装備のスロットルボディにも対応
- 付属のレインソックは、雨、埃、塵等からエアフィルターを保護。悪天候での走行でより効果的
- 長期間使えて経済的。K&Nエアフィルターケアサービスキット99850-92Tを使用すれば、新品と交換する代わりに洗浄・オイル再塗布が可能

● 29400459 (ブラック) ￥118,003

● 29400460 (クローム) ￥118,003

'23以降FLHXSE、FLTRXSEに適合。

● 29400466 (ブラック) ￥118,003

● 29400467 (クローム) ￥118,003

'17以降ツーリングモデル、'18以降ソフテイルモデルに適合。'23以降FLHXSE、FLTRXSEには適合不可。



スクリーミンイーグル パフォーマンス



スクリーミンイーグル ヘビーブリーザー エクストリーム エアクリナー

レース用に開発されたパーツを応用し、エンジンのパフォーマンスを最大限に引き出すように設計された、スクリーミンイーグル ヘビーブリーザー エクストリーム エアクリナー。標準装備のエアボックスと比べて吸気量20%増。

- 時速60マイル(約97km/h) 超でラムエア効果が発生。前面のエクストリームフェイからも吸気する新設計。吸気したエアは、レースマシンライクな曲部を通してスロットルボディへ
- 大排気量エンジンにも十分な吸気が可能な設計。150hp以上のエンジン出力にも対応。他のエアクリナーに比べて、ミッドレンジ全般のトルクをより太く
- K&N製コットンフィルターはオイル塗布済み。K&Nエアフィルターケア サービスキット99850-92Tを使用して、洗浄・再使用が可能
- ステージIVパーツ大口径スクリーミンイーグル68mm スロットルボディ用。ただし、標準装備のスロットルボディにも対応
- 付属のレインソックは、雨、埃、塵等からエアフィルターを保護。悪天候での走行で、より効果的

● 29400454 (ブラック) ￥134,855

● 29400455 (クローム) ￥134,855

'23以降FLHXSE、FLTRXSEに適合。

ハーレーダビッドソン オーディオ パワードバイ ロックフォードフォズゲート



ハーレーダビッドソン オーディオ パワードバイ ロックフォードフォズゲート ステージIII サドルバッグスピーカー

究極のオーディオパワーを体験しよう。2023モデルCVO ストリートグライド、CVO ロードグライドの新設計サドルバッグリッド用にデザインされたこの6×9インチスピーカーで、ハーレーダビッドソンオーディオシステムのパフォーマンスが格段にレベルアップ。ウルトラクリアな高音域、クリーンで透明感のある中音域、大地を揺るがす低音域は、ハーレーダビッドソンオーディオ パワードバイ ロックフォードフォズゲート ステージIII サドルバッグスピーカーならではの。

- ハーレーダビッドソン史上もっともパワフルなサドルバッグスピーカー。スピーカーの交換だけで、迫力の低音と大音量を実現
- 耐振動テスト済み、インピーダンス2Ω、防水型、6×9インチ径。インジェクションモールド成形のウーファー、磁束密度の高いネオジウムマグネット、20mm径ツイーター、30mm径ミッドレンジスピーカーを採用
- 各スピーカーユニットは、最大250Wの入力に対応。大音量でも、歪みのないクリアな音質。高速走行時でも圧倒的なサウンド
- スピーカーのアングルはライダーの頭部に向けられているので、よりよいサウンドを体感
- 既存のスピーカーマウントに、プラグアンドプレイ方式で簡単に取付け可能
- 標準装備のアンプに対応
- 左右1セット

● 76001231 ￥116,879

'23以降FLHXSE、FLTRXSEに適合。'23FLHXSE、FLTRXSEへの取付けにはデジタルテクニシャンによるステージIIIスピーカーチューンのインストールが必要。





ウインドスプリッター 5インチ ウインドシールド (ダークスモーク)

効率的な整流効果と目を見張るスタイリング、その完璧なコンビネーションを実現したウインドスプリッターウインドシールド。

- 高さ5インチ(約13cm)、ダークスモーク仕上げ
- フェアリングやダッシュパネルと一体化したデザイン。フェアリング中央の従来のロープロファイルウインドデフレクターに高さをプラスすることで快適性を向上
- どんなボディカラーにもマッチするダークスモーク仕上げ
- ポリカーボネイト製。スタイリッシュなスモーク層は傷防止のハードコート処理済み
- 新設計のフローティング式ブラケットにより取付けも簡単。センターの「HARLEY-DAVIDSON」の文字が特別感を演出

● 57400597 ¥41,736

'23以降FLHXSEに適合。

ウインドスプリッター 8インチ ウインドシールド (クリア)

機能性を重視するなら、サイズは重要なスペック。ウインドシールドの面積が大きくなるほど、当然、防風効果は高くなります。効率的な整流効果と目を見張るスタイリング、その両方を同時に実現します。

- 高さ8インチ(約20cm)、クリア仕上げ。身長163~175cmのライダーに推奨。標準のウインドシールドに比べ、ヘルメットにかかる風圧を最大50%軽減
- 綿密な流体力学解析と風洞テストにより、ヘルメットにかかる風圧と気流速度を大幅に軽減
- フェアリングやダッシュパネルと一体化したデザイン。フェアリング中央の従来のロープロファイルウインドデフレクターに高さをプラスすることで快適性を向上
- 整流効果により風切り音を低減、サウンドシステムを快適に
- クリア仕上げなので前方の視界を妨げず、どんなボディカラーにもマッチ
- ポリカーボネイト製。傷防止のハードコート処理済み
- 新設計のフローティング式ブラケットにより取付けも簡単。センターの「HARLEY-DAVIDSON」の文字が特別感を演出

● 57400600 ¥47,998

'23以降FLHXSEに適合。取付けにはツールウインドシールドマウンティングキット57400668が必要。



ウインドスプリッター 8インチ ウインドシールド (ライトスモーク)

機能性を重視するなら、サイズは重要なスペック。ウインドシールドの面積が大きくなるほど、当然、防風効果は高くなります。効率的な整流効果と目を見張るスタイリング、その両方を同時に実現します。

- 高さ8インチ(約20cm)、クリア仕上げ。身長163~175cmのライダーに推奨。標準のウインドシールドに比べ、ヘルメットにかかる風圧を最大50%軽減
- 綿密な流体力学解析と風洞テストにより、ヘルメットにかかる風圧と気流速度を大幅に軽減
- フェアリングやダッシュパネルと一体化したデザイン。フェアリング中央の従来のロープロファイルウインドデフレクターに高さをプラスすることで快適性を向上
- 整流効果により風切り音を低減、サウンドシステムを快適に
- ライトスモーク仕上げなので前方の視界を妨げず、どんなボディカラーにもマッチ
- スタイリッシュなライトスモークティント、ポリカーボネイト製。傷防止のハードコート処理済み
- 新設計のフローティング式ブラケットにより取付けも簡単。センターの「HARLEY-DAVIDSON」の文字が特別感を演出

● 57400601 ¥47,998

'23以降FLHXSEに適合。取付けにはツールウインドシールドマウンティングキット57400668が必要。



ウインドシールド



ウインドスプリッター 10インチ ウインドシールド (クリア)

機能性を重視するなら、サイズは重要なスペック。ウインドシールドの面積が大きくなるほど、当然、防風効果は高くなります。効率的な整流効果と目を見張るスタイリング、その両方を同時に実現します。

- 高さ10インチ(約25cm)、クリア仕上げ。身長163～175cmのライダーに推奨。標準のウインドシールドに比べ、ヘルメットにかかる風圧を最大25%軽減
- 綿密な流体力学解析と風洞テストにより、ヘルメットにかかる風圧と気流速度を大幅に軽減
- フェアリングやダッシュパネルと一体化したデザイン。フェアリング中央の従来のロープロファイルウインドデフレクターに高さをプラスすることで快適性を向上
- 整流効果により風切り音を低減、サウンドシステムを快適に
- クリア仕上げなので前方の視界を妨げず、どんなボディカラーにもマッチ
- ポリカーボネイト製。傷防止のハードコート処理済み
- 新設計のフローティング式ブラケットにより取付けも簡単。センターの「HARLEY-DAVIDSON」の文字が特別感を演出

● 57400602 ¥ 50,085

'23以降FLHXSEに適合。取付けにはツールウインドシールドマウンティングキット57400668が必要。

ウインドシールド



ウインドスプリッター 10インチ ウインドシールド (ライトスモーク)

機能性を重視するなら、サイズは重要なスペック。ウインドシールドの面積が大きくなるほど、当然、防風効果は高くなります。効率的な整流効果と目を見張るスタイリング、その両方を同時に実現します。

- 高さ10インチ(約25cm)、ライトスモーク仕上げ。身長175cm以上のライダーに推奨。標準のウインドシールドに比べ、ヘルメットにかかる風圧を最大25%軽減
- 綿密な流体力学解析と風洞テストにより、ヘルメットにかかる風圧と気流速度を大幅に軽減
- フェアリングやダッシュパネルと一体化したデザイン。フェアリング中央の従来のロープロファイルウインドデフレクターに高さをプラスすることで快適性を向上
- 整流効果により風切り音を低減、サウンドシステムを快適に
- ライトスモーク仕上げなので前方の視界を妨げず、どんなボディカラーにもマッチ
- スタイリッシュなライトスモークティント、ポリカーボネイト製。傷防止のハードコート処理済み
- 新設計のフローティング式ブラケットにより取付けも簡単。センターの「HARLEY-DAVIDSON」の文字が特別感を演出

● 57400603 ¥ 50,085

'23以降FLHXSEに適合。取付けにはツールウインドシールドマウンティングキット57400668が必要。



ツールウインドシールド マウンティングキット

一部車種に8インチまたは10インチウインドシールドを取付ける際に必要です。

● 57400668 ¥ 5,208

'23以降FLHXSEに適合。

ウインドシールド



ウインドスプリッター 5インチ ウインドシールド (ダークスモーク)

効率的な整流効果と目を見張るスタイリング、その完璧なコンビネーションを実現したウインドスプリッターウインドシールド。

- 高さ5インチ(約13cm)、ダークスモーク仕上げ
- フェアリングやダッシュパネルと一体化したデザイン。フェアリング中央の従来のロープロファイル ウインドデフレクターに高さをプラスすることで快適性を向上
- どんなボディカラーにもマッチするダークスモーク仕上げ
- スタイリッシュなダークスモークティント、ポリカーボネイト製。傷防止のハードコート処理済み
- 新設計のフローティング式ブラケットにより取付けも簡単。センターの「HARLEY-DAVIDSON」の文字が特別感を演出

● 57400617 ¥ 41,736

'23以降FLTRXSEに適合。



ウインドシールド



ウインドスプリッター 10インチ ウインドシールド (クリア)

機能性を重視するなら、サイズは重要なスペック。ウインドシールドの面積が大きくなるほど、当然、防風効果は高くなります。効率的な整流効果と目を見張るスタイリング、その両方を同時に実現します。

- 高さ10インチ(約25cm)、クリア仕上げ。身長163~175cmのライダーに推奨。標準のウインドシールドに比べ、ヘルメットにかかる風圧を最大25%軽減
- 綿密な流体力学解析と風洞テストにより、ヘルメットにかかる風圧と気流速度を大幅に軽減
- フェアリングやダッシュパネルと一体化したデザイン。フェアリング中央の従来のロープロファイル ウインドデフレクターに高さをプラスすることで快適性を向上
- 整流効果により風切り音を低減、サウンドシステムを快適に
- クリア仕上げなので前方の視界を妨げず、どんなボディカラーにもマッチ
- ポリカーボネイト製。傷防止のハードコート処理済み
- 新設計のフローティング式ブラケットにより取付けも簡単。センターの「HARLEY-DAVIDSON」の文字が特別感を演出

● 57400621 ¥ 50,085

'23以降FLTRXSEに適合。





ウインドスプリッター 10インチ ウインドシールド (ライトスモーク)

機能性を重視するなら、サイズは重要なスペック。ウインドシールドの面積が大きくなるほど、当然、防風効果は高くなります。効率的な整流効果と目を見張るスタイリング、その両方を同時に実現します。

- 高さ10インチ(約25cm)、ライトスモーク仕上げ。身長175cm以上のライダーに推奨。標準のウインドシールドに比べ、ヘルメットにかかる風圧を最大25%軽減
- 綿密な流体力学解析と風洞テストにより、ヘルメットにかかる風圧と気流速度を大幅に軽減
- フェアリングやダッシュパネルと一体化したデザイン。フェアリング中央の従来のロープロファイル ウインドデフレクターに高さをプラスすることで快適性を向上
- 整流効果により風切り音を低減、サウンドシステムを快適に
- ライトスモーク仕上げなので前方の視界を妨げず、どんなボディカラーにもマッチ
- スタイリッシュなライトスモークティント、ポリカーボネイト製。傷防止のハードコート処理済み
- 新設計のフローティング式ブラケットにより取付けも簡単。センターの「HARLEY-DAVIDSON」の文字が特別感を演出

● 57400620 ¥ 50,085

'23以降FLTRXSEに適合。



ウインドスプリッター 12インチ ウインドシールド (クリア)

機能性を重視するなら、サイズは重要なスペック。ウインドシールドの面積が大きくなるほど、当然、防風効果は高くなります。効率的な整流効果と目を見張るスタイリング、その両方を同時に実現します。

- 高さ12インチ(約30cm)、クリア仕上げ。身長175cm以上のライダーに推奨。標準のウインドシールドに比べ、ヘルメットにかかる風圧を最大25%軽減
- 綿密な流体力学解析と風洞テストにより、ヘルメットにかかる風圧と気流速度を大幅に軽減
- フェアリングやダッシュパネルと一体化したデザイン。フェアリング中央の従来のロープロファイル ウインドデフレクターに高さをプラスすることで快適性を向上
- 整流効果により風切り音を低減、サウンドシステムを快適に
- クリア仕上げなので前方の視界を妨げず、どんなボディカラーにもマッチ
- ポリカーボネイト製。傷防止のハードコート処理済み
- 新設計のフローティング式ブラケットにより取付けも簡単。センターの「HARLEY-DAVIDSON」の文字が特別感を演出

● 57400644 ¥ 52,173

'23以降FLTRXSEに適合。



ウインドシールド

ウインドスプリッター 12インチ
ウインドシールド (ライトスモーク)

機能性を重視するなら、サイズは重要なスペック。ウインドシールドの面積が大きくなるほど、当然、防風効果は高くなります。効率的な整流効果と目を見張るスタイリング、その両方を同時に実現します。

- 高さ12インチ (約30cm)、ライトスモーク仕上げ。身長175cm以上のライダーに推奨。標準のウインドシールドに比べ、ヘルメットにかかる風圧を最大25%軽減
- 綿密な流体力学解析と風洞テストにより、ヘルメットにかかる風圧と気流速度を大幅に軽減
- フェアリングやダッシュパネルと一体化したデザイン。フェアリング中央の従来のロープロファイル ウインドデフレクターに高さをプラスすることで快適性を向上
- 整流効果により風切り音を低減、サウンドシステムを快適に
- ライトスモーク仕上げなので前方の視界を妨げず、どんなボディカラーにもマッチ
- スタイリッシュなライトスモークティント、ポリカーボネイト製。傷防止のハードコート処理済み
- 新設計のフローティング式ブラケットにより取付けも簡単。センターの「HARLEY-DAVIDSON」の文字が特別感を演出

● 57400643 ¥ 52,173

'23以降FLTRXSEに適合。

サドルバッグガード

リアサドルバッグガード
(クローム)

アンダーサドルバッグサポートに代えて、伝統的なループスタイルのサドルガードを装着するためのコンプリートキット。サドルバッグ前面のエッジを保護するクローム仕上げのガードは、多くのツーリングモデルでも標準装備されています。さらに収納力を高める、サドルガードバッグも別売でご用意。

- サドルバッグサポート、左右ガード、取付けに必要なすべてのハードウェアを同梱
- ブライトクローム仕上げ

● 90202507 ¥ 73,045

'23以降FLHXSE、FLTRXSEに適合。サドルバッグガードレール90201902又は90201903とは併用不可。

リアサドルバッグガード
(グロスブラック)

アンダーサドルバッグサポートに代えて、伝統的なループスタイルのサドルガードを装着するためのコンプリートキット。サドルバッグ前面のエッジを保護するクローム仕上げのガードは、多くのツーリングモデルでも標準装備されています。さらに収納力を高める、サドルガードバッグも別売でご用意。

- サドルバッグサポート、左右ガード、取付けに必要なすべてのハードウェアを同梱
- グロスブラック仕上げ

● 90202508 ¥ 73,045

'23以降FLHXSE、FLTRXSEに適合。サドルバッグガードレール90201902又は90201903とは併用不可。

CVO カラーマッチド アクセサリー


**カラーマッチド
チョップド ツアーバックラゲッジ
ダークプラチナ**

ツーリングをさらに充実したものにする、チョップドツアーバックラゲッジキャリア。ラジカルなカスタムバグーによく似合うスリムなフォルム。そんな外観からは想像できない高い積載能力。必要なギアもたっぷりと収納できます。チョップドツアーバックレストパッド(別売)取付用のネジ穴完備。ブラック仕上げのヒンジとワンタッチラッチ、ラゲッジボックススマット、リッドテザー装備。

- ・ ダークプラチナのボディにマッチするカラーリング
- ・ カラーマッチ仕様のハードウェア
- ・ 車体のフォルムにマッチしたスマートな形状
- ・ 高さを3インチ(約76mm)チョップし、セクションニング加工を施した、流線型のスポーティなデザイン
- ・ H-Dデタッチャブル ツアーアップ/ソロツアーバックマウンティングラック及び適合するドッキングハードウェア(いずれも別売)が必要
- ・ ツアーバックロックキット90300030(別売)が必要
- ・ 標準装備のシート又はアクセサリースシートと組み合わせられるパッセンジャー バックレストパッド(別売)を各種用意
- ・ 積載容量:約53.8ℓ

● 53001002EWO ¥ 545,895

'14以降ロードキング、ロードグライド、ストリートグライド、エレクトラグライド スタンダード、一部のCVOモデルに適合。FLRTモデルには適合不可。H-Dデタッチャブル ツアーアップ/ソロツアーバックマウンティングラック及び適合するドッキングハードウェア(いずれも別売)が必要。ツアーバックロックキット90300030(別売)が必要。

CVO カラーマッチド アクセサリー


**カラーマッチド
チョップド ツアーバックラゲッジ
ウイスキーニート/レイヴンメタリック**

ツーリングをさらに充実したものにする、チョップドツアーバックラゲッジキャリア。ラジカルなカスタムバグーによく似合うスリムなフォルム。そんな外観からは想像できない高い積載能力。必要なギアもたっぷりと収納できます。チョップドツアーバックレストパッド(別売)取付用のネジ穴完備。ブラック仕上げのヒンジとワンタッチラッチ、ラゲッジボックススマット、リッドテザー装備。

- ・ ウイスキーニート/レイヴンメタリックのボディにマッチするカラーリング
- ・ カラーマッチ仕様のハードウェア
- ・ 車体のフォルムにマッチしたスマートな形状
- ・ 高さを3インチ(約76mm)チョップし、セクションニング加工を施した、流線型のスポーティなデザイン
- ・ H-Dデタッチャブル ツアーアップ/ソロツアーバックマウンティングラック及び適合するドッキングハードウェア(いずれも別売)が必要
- ・ ツアーバックロックキット90300030(別売)が必要
- ・ 標準装備のシート又はアクセサリースシートと組み合わせられるパッセンジャー バックレストパッド(別売)を各種用意
- ・ 積載容量:約53.8ℓ

● 53000650EWO ¥ 545,895

'14以降ロードキング、ロードグライド、ストリートグライド、エレクトラグライド スタンダード、一部のCVOモデルに適合。FLRTモデルには適合不可。H-Dデタッチャブル ツアーアップ/ソロツアーバックマウンティングラック及び適合するドッキングハードウェア(いずれも別売)が必要。ツアーバックロックキット90300030(別売)が必要。

CVO カラーマッチド アクセサリー


**カラーマッチド
キング ツアーバックラゲッジ
ダークプラチナ**

ツーリングモデルを、本格クロスカントリー仕様にカスタムするなら、カラーマッチド キング ツアーバックラゲッジ キャリア。滑らかな流線型デザインが、'14以降のツーリングモデルの洗練されたデザインを引き立てます。ラップアラウンドバックレストパッド(別売)用ネジ穴完備。カラーマッチヒンジとワンタッチラッチ、ラゲッジボックススマット、リッドテザー装備。オプションでLEDリア&サイドライトキット(別売)もご用意。

- ・ ダークプラチナのボディにマッチするカラーリング
- ・ カラーマッチ仕様のハードウェア
- ・ 積載スペースを最大化するデザイン
- ・ H-Dデタッチャブル ツアーアップ/ソロツアーバックマウンティングラック及び適合するドッキングハードウェア(いずれも別売)が必要
- ・ 標準装備のシート又はアクセサリシートと組み合わせられるパッセンジャー バックレストパッド(別売)を各種ご用意
- ・ 積載容量:約70.3ℓ

● 53000999EWO ¥ 600,486

'14以降ロードキング、ロードグライド、ストリートグライド、エレクトラグライドスタンダード、一部のCVOモデルに適合。H-Dデタッチャブル ツアーアップ/ソロツアーバックマウンティングラック及び適合するドッキングハードウェア(いずれも別売)が必要。ツアーバックロックキット90300030(別売)が必要。

CVO カラーマッチド アクセサリー


**カラーマッチド
キング ツアーバックラゲッジ
ウイスキーニート/レイヴンメタリック**

ツーリングモデルを、本格クロスカントリー仕様にカスタムするなら、カラーマッチド キング ツアーバックラゲッジ キャリア。滑らかな流線型デザインが、'14以降のツーリングモデルの洗練されたデザインを引き立てます。ラップアラウンドバックレストパッド(別売)用ネジ穴完備。カラーマッチヒンジとワンタッチラッチ、ラゲッジボックススマット、リッドテザー装備。オプションでLEDリア&サイドライトキット(別売)もご用意。

- ・ ウイスキーニート/レイヴンメタリックのボディにマッチするカラーリング
- ・ カラーマッチ仕様のハードウェア
- ・ 積載スペースを最大化するデザイン
- ・ H-Dデタッチャブル ツアーアップ/ソロツアーバックマウンティングラック及び適合するドッキングハードウェア(いずれも別売)が必要
- ・ 標準装備のシート又はアクセサリシートと組み合わせられるパッセンジャー バックレストパッド(別売)を各種ご用意
- ・ 積載容量:約70.3ℓ

● 53000653EWO ¥ 600,486

'14以降ロードキング、ロードグライド、ストリートグライド、エレクトラグライドスタンダード、一部のCVOモデルに適合。H-Dデタッチャブル ツアーアップ/ソロツアーバックマウンティングラック及び適合するドッキングハードウェア(いずれも別売)が必要。ツアーバックロックキット90300030(別売)が必要。

ファストジョニー カラーマッチド アクセサリー



カラーマッチド キング ツアーパックラゲッジ

ツーリングモデルを、本格クロスカントリー仕様にカスタム。

- ・ ファストジョニーペイントのボディにマッチするカラーリング
- ・ カラーマッチ仕様のハードウェア

● 53001016EXT ¥ 470,834

'14以降ロードキング、ロードグライド、ストリートグライド、エレクトラグライド スタンダード、一部のCVOモデルに適合。FLRTモデルには適合不可。H-Dデタッチャブル ツアーアップ/ソロツアーバック マウンティングラック及び適合するドッキングハードウェア(いずれも別売)が必要。ツアーバックロックキット90300030(別売)が必要。

カラーマッチド チョップド ツアーパックラゲッジ

ツーリングをさらに充実したものに、チョップドツアーパックラゲッジキャリア。ラジカルなカスタムバグーに似合うスリムなフォルム。そんな外観からは想像できない高い積載能力。必要なギアもたっぷり収納できます。

- ・ ファストジョニーペイントのボディにマッチするカラーリング
- ・ カラーマッチ仕様のハードウェア

● 53001015EXT ¥ 457,186

カラーマッチド サドルバッグスピーカーリッド

ハーレーダビッドソン オーディオ パワードバイ ロック フォードフォスゲートまたはブームオーディオ サドルバッグスピーカーを装着可能なカラーマッチ仕様のカスタムカバー。

- ・ ファストジョニーペイントのボディにマッチするカラーリング

● 90200826EXT (左) ¥ 86,642

● 90200827EXT (右) ¥ 86,642

スクリーミンイーグル/オーリンズ サスペンション



スクリーミンイーグル ソフテイルサスペンション チューンドバイ オーリンズ フロントキット

究極のハンドリング、快適な乗り心地を実現するスクリーミンイーグル/オーリンズ ダブルカートリッジフォークキット。サスペンションのスペシャリスト オーリンズのハイパフォーマンスコンポーネントを、標準装備のフロントサスペンションに組み込むことで、優れた乗り心地を実現。さらに、ライディングスタイルに合わせた細やかな調整が可能になります。プリロード調整機能によりサグ(初期沈み込み量)を設定、さらにコンプレッション&リバウンドダンピング調整機能で、レスポンスの微調整が可能です。

- ・ 工具不要でコンプレッション&リバウンドダンピング調整及びプリロード調整が可能
- ・ 左側フォークにコンプレッションダンピング調整機構を搭載
- ・ 右側フォークにリバウンドダンピング調整機構を搭載
- ・ ライディングスタイルやライダーの体重や積載量に合わせて、サスペンションの特性を簡単に調節可能
- ・ オーリンズ社による整備&修理が可能
- ・ キットに左右のカートリッジ、スプリング、オイルを同梱。取付け用工具は別売。専用工具を要するため正規ディーラーでの取付けを推奨

● 45400355 ¥ 264,914

倒立式フロントフォークを装備する'18以降ソフテイルに適合。FXDR114には適合不可。取付けには専用工具が必要のため正規ディーラーでの取付けを推奨

スクリーミンイーグル／オーリンズ サスペンション



スクリーミンイーグル ソフトテイルサスペンション チューンドバイ オーリンズ フロントキット

究極のハンドリング、快適な乗り心地を実現するスクリーミンイーグル／オーリンズ ダブルカートリッジフォークキット。サスペンションのスペシャリスト オーリンズのハイパフォーマンスコンポーネントを、標準装備のフロントサスペンションに組み込むことで、優れた乗り心地を実現。さらに、ライディングスタイルに合わせた細やかな調整が可能になります。プリロード調整機能によりサグ(初期沈み込み量)を設定、さらにコンプレッション&リバウンドダンピング調整機能で、レスポンスの微調整が可能です。

- 工具不要でコンプレッション&リバウンドダンピング調整及びプリロード調整が可能
- 左側フォークにコンプレッションダンピング調整機構を搭載
- 右側フォークにリバウンドダンピング調整機構を搭載
- ライディングスタイルやライダーの体重や積載量に合わせて、サスペンションの特性を簡単に調節可能
- オーリンズ社による整備&修理が可能
- キットに左右のカートリッジ、スプリング、オイルを同梱。取付け用工具は別売。専用工具を要するため正規ディーラーでの取付けを推奨

● 45400356 ¥264,914

正立式フロントフォークを装備する'18以降ソフトテイルに適合。FXDR114には適合不可。取付けには専用工具が必要。そのため正規ディーラーでの取付けを推奨

スクリーミンイーグル／オーリンズ サスペンション



スクリーミンイーグル／オーリンズ リモートリザーバー リアサスペンション

究極のハンドリング、快適な乗り心地を実現するスクリーミンイーグル／オーリンズ リモートリザーバー リアサスペンション。モノチューブ型、リモートリザーバータンク式のコイルオーバーショックは、ライディングスタイルに合わせて調整が可能。プリロード調整機能によりサグ(初期沈み込み量)を設定、さらにコンプレッション&リバウンドダンピング調整機能でレスポンスの微調整。その優れた性能はもちろんのこと、別体式リザーバータンクとアジャスターは、見た目にもハイパフォーマンスなスタイルを演出します。オーリンズとスクリーミンイーグルのエキスパートによるチューニングを、すべてのアグレッシブなソフトテイルライダーのために。

- プリロード、コンプレッション、リバウンドダンピングの調整は、すべて工具不要。設定の変更が素早く簡単
- 別体式アジャスターでプリロード調整が可能。ライダー、パッセンジャー、積載重量に合わせて、簡単に調整が可能
- リモートリザーバータンクコンプレッションダンピング調整機能を搭載
- ショック本体下部にリバウンドダンピング調整機構を搭載
- ピストン径:46mm
- ショック自由長調整: +12mm
- ハードアノダイズ処理精密CNC切削加工部品を採用
- 高圧窒素ガスを充填した構造が熱ダレを抑制し、低フリクション性能を追求したシャフト/シールヘッド設計がスムーズなパフォーマンスを実現
- オーリンズ社による整備&修理が可能

● 54000325 ¥254,316

'18以降ソフトテイルに適合。プリロードアジャスターサイドカバー非装備車はインストールキット54000321(別売)が必要。

スクリーミンイーグル／オーリンズ リモートリザーバー リアサスペンション インストールキット

リモートリザーバーアジャスター/サイドカバーが標準装備されていないソフトテイルモデルのための、スクリーミンイーグル／オーリンズ リモートリザーバー リアサスペンション取付けキット。

● 54000321 ¥13,860

リモート式プリロード調整機構が標準装備されていない'18以降ソフトテイルに適合。





ミッドフレーム エアディフレクター
ソフトイル

夏の暑い時期でも、快適なライディングを楽しめます。

- 過酷な走行条件や猛暑下での走行を快適に
- リアシリンダー上部をカバーするようにフレームに固定する、目立ちにくいブラック仕上げのディフレクター
- シャベル状のカバーが前方からの気流を下に向け熱を逃がすことで、ライダーを快適な状態に
- 標準装備品及び純正オプション品のシート、ロッカーカバーと併用可能
- 取付けに必要なすべてのハードウェア同梱

● 29200105 ¥ 22,324

'18以降ソフトイルに適合。



イーグル バー&シールド

「自由」と「強さ」を表す2つのアイコン的なシンボルをかたどった装飾パーツ。ブラックアノダイズ加工を施した切削アルミに、レーザーエッチングで刻み込むことで、際立つハイライト、シャープなディテール。

イーグル バー&シールド
ダービーカバー ソフトイル

- 耐久性の高い切削アルミにブラックアノダイズ加工
- レーザーエッチング加工だから、ハイライトが際立ちディテールはシャープに。コントラストの効いた仕上がり
- グラフィックを風雨による汚損や劣化から守るクリアアノダイズ仕上げ

● 25701553 ¥ 35,475

'18以降FLSB、'19以降ソフトイルに適合。また、'18以降ソフトイルでナロープロファイルプライマリーカバー 25701077、25700913、25700937、25700941、25701039、25701040、25701043装着車にも適合。





イーグルバー&シールド
ダービーカバー ツーリング

「自由」と「強さ」を表す2つのアイコン的なシンボルをかたどった装飾パーツ。ブラックアノダイズ加工を施した切削アルミに、レーザーエッチングで刻み込むことで、際立つハイライト、シャープなディテール。

- 耐久性の高い切削アルミにブラックアノダイズ加工
- レーザーエッチング加工だから、ハイライトが際立ちディテールはシャープに。コントラストの効いた仕上がり
- グラフィックを風雨による汚損や劣化から守るクリアアノダイズ仕上げ

● 25701551 ¥ 35,475

'16以降ツーリング及びトライク、'15以降FLTHCUL、FLHTKLに適合。また、'07以降ツーリング及びトライクでナロープロファイル アウタープライマリーカバー 25700385、25700438装着車にも適合。



イーグルバー&シールド
フューエルキャップ

「自由」と「強さ」を表す2つのアイコン的なシンボルをかたどった装飾パーツ。ブラックアノダイズ加工を施した切削アルミに、レーザーエッチングで刻み込むことで、際立つハイライト、シャープなディテール。

- 耐久性の高い切削アルミにブラックアノダイズ加工
- レーザーエッチング加工だから、ハイライトが際立ちディテールはシャープに。コントラストの効いた仕上がり
- グラフィックを風雨による汚損や劣化から守るクリアアノダイズ仕上げ

● 61100209 ¥ 27,124

'92以降XL、'92~'17ダイナ('04~'17FXD及びFXDX、'05~'06FXDC、'07FXDSEを除く)、'00以降ソフテイル(FXFB、FXFBS、FXSTD、FXSTSSEを除く)、'94以降ロードキング、'15以降フリーウィーラー、'21以降FLHXSE及びFLTRXSに適合。ロック式又はテザー付の純正フューエルキャップ装着車、ソフテイルモデルでロープロファイルクロームフューエルタンクコンソール71208-07装着車には適合不可。

'13~'14FXSBSE、'21~'22FLHXSE及びFLTRXSEに装着する場合は標準装備品であるフラッシュマウントトリムリングの取り外しが必要。

イーグルバー&シールド
タイマーカバー

「自由」と「強さ」を表す2つのアイコン的なシンボルをかたどった装飾パーツ。ブラックアノダイズ加工を施した切削アルミに、レーザーエッチングで刻み込むことで、際立つハイライト、シャープなディテール。

- 耐久性の高い切削アルミにブラックアノダイズ加工
- レーザーエッチング加工だから、ハイライトが際立ちディテールはシャープに。コントラストの効いた仕上がり
- グラフィックを風雨による汚損や劣化から守るクリアアノダイズ仕上げ

● 25600175 ¥ 16,689

'17以降ミルウォーキーエイト搭載モデル('23以降FLHXSE及びFLTRXSEを除く)に適合。





エブリデイ デイテラー

ガレージでも旅先でも簡単便利に使えるデイテラー。汚れ落としから艶出し、磨き上げ、保護までが短時間で完了します。

- 内容量：22オンス (約650ml)、トリガー式スプレーボトル入り
- 日頃の手軽なクリーニングに
- UVプロテクション効果で色褪せを防止
- 清潔で乾燥した表面にご使用を
- スプレー後に清潔で乾燥したH-Dマイクロファイバータオルで磨き上げを
- 塗装面、クリアコート、クローム、ガラス、ホイール、ウインドシールド、ビニール、プラスチック等に使用可能な非研磨性のデイテラー
- ワックス、オイル、炭化水素系溶剤を含まず
- 生分解性

● 93600158 ¥ 5,687

全車種に適合。



スクラッチ&スワールリペア

グロスペイント面の細かい傷や擦れを取り除く、固形の研磨成分を含まないコンパウンド。クリアコート面への初期研磨性能に優れ、研くほど表面は滑らかに。

- 通常は複数の工程が必要な効果を、これ1本で実現
- クリアコートに新車のような輝きが復活
- 汚れのない、エンジンが冷めた状態での使用を
- 清潔なH-Dマイクロファイバータオルに本製品を適量にとり、塗装面を一定の力で円を描くように
- 表面がかすかに曇るまで乾燥させ (1~2分)、別のH-Dマイクロファイバータオルで拭き取り
- 磨き上げと保護にはH-Dグラフェンスプレーコーティングを使用
- クリアコート/パウダーコートやペイントが施されたホイールには使用不可
- 生分解性
- 内容量：8オンス (約236ml)、ボトル入り

● 93600156 ¥ 3,356

全車種に適合。

NOTES

Lined writing area for page 30, consisting of 33 horizontal lines.

NOTES

Lined writing area for page 31, consisting of 33 horizontal lines.